



LK8 Przepust w km 33,231  
Renant i przebudowa, mata - wydłużenie obiektu

Most w km 33,813 tor 1  
wa nowego obiektu

LK8 Most w km 33,793  
Bez robot

LK8 Most w km 33,813 tor 2  
Budowa nowego obiektu

**Legenda:**

	istniejące tory kolejowe
	projektowane tory szlakowe/głównie zasadnicze
	projektowane tory główne dodatkowe/boczne
	projektowana regulacja toru w planie i profilu
	skwidzugi toru kolejowego
	perspektywny przebieg toru - rezerwa terenu
	oznaczenie punktu eksploatacyjnego
	projektowana krawędź peronu wraz z strefą zagrożenia
	istniejąca krawędź peronu
	skwidzuga krawędzi peronu
	projektowany rozjazd kolejowy
	projektowany kocioł oporowy
	projektowana jezdnia o nawierzchni bitumicznej
	projektowany chodnik
	projektowany ciąg rowerowy / pieszo-rowerowy
	projektowany punkt ładunkowy
	projektowana oś jezdnii
	projektowana krawędź jezdnii/pobocza
	projektowana krawędź chodnika
	projektowana bariera/bulwstrada
	projektowana zabudowa przejścia z płyt metalogabarytowych typu MU
	projektowana likwidacja przejścia/przejścia
	obiekty inżynierskie i inżynierskie istniejące
	obiekty inżynierskie i inżynierskie projektowane
	obiekty kubaturowe - rozbiórki
	obiekty kubaturowe - remont/przebudowa
	elementy projektów powiązanych

Nozwa projektu:  
Opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla projektu pn.:  
"Dobudowa torów aglomeracyjnych na odcinku Warszawa  
Al. Jerozolimskie - Piaseczno wraz z połączeniem do  
Konstancina - Jeziornej - opracowanie Studium Wykonalności"

Zamawiający: **PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.**  
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
ul. Targowa 74  
03-734 Warszawa

Wykonawca: **BBF**  
BBF Sp. z o.o.  
ul. Dąbrowskiego 461  
60-451 Poznań

Etap: **PODSUMOWANIE FAZY II**  
Spotkania informacyjne dla społeczności lokalnych

Nazwa rysunku: **Plan sytuacyjny**  
Linie kolejowe nr 8 i 445  
Wariant W4

Skala: 1:1000  
Nr rysunku: 1.24\_LK8\_km 33+200.000 - km 34+400.000

Wersja: 1.0  
Data: 2023-05  
Nr tomu: -